



Datum : 22 februari 2018
Tijdstip : 19:30 uur
Locatie : Reddingsstation

Aanwezig:

Bestuur:
Ed doesburg (voorzitter)
Johan Tuijp (secretaris)
Franz Walch (vice-secretaris)
Genno Barends (bestuurslid)
Louk den Boer (waarnemend penningmeester)

Afwezig:

Glenn Brondgeest
Marco Ossenbaar
Johan Buijs
Paul Kluge

Leden:

Peter Korver	Arnoud Beumer	Frerik Scheffer
Ron Pronk	Glenn Brondgeest	Theo van Diepen
René Kerkhoven	Edwin Arzoni	Eddy Hulsma
Kenny silven	Jim Buisman	
Ronald Hendriksen	Gerard de Ruiters	
Michael Montagne	Eric Weiffenbach	
Frans Langkemper	Ben Korner	

Opening:

Om 19:30uur opent Ed de vergadering en heet iedereen welkom. Ronald en Jim schuiven iets later aan. Dit keer starten we omdat er 3 nieuwe bezoekers bij waren, met een voorstel ronde. Iedereen vertelde wie hij was en wat hij in het dagelijks leven en op het station doet.

Ingekomen stukken:

- **Michael** vind dat app groepen niet correct gebruikt worden. In de serieuze app komt veel praatje pot voor. Dit is voor sommige mensen erg vervelend. Er wordt te veel onnodig in gereageerd. **Arnoud** haakt in en stelt voor om als het om actie gaat gewoon een duim omhoog of omlaag te plaatsen of je nu wel of niet komt. Alle overige zaken horen in de gezelligheid app thuis.
- **Marco** vraagt naar de parkeer plekken voor ons, die gereserveerd blijven op de parkeer plaats. **Franz** ligt toe dat hij gebeld is door heemraadschap dat ze de dijk en toegang weg met parkeer gaan aanpakken en anders wordt ingericht. Hiervoor worden wij ook mee genomen. We zouden als we echt willen dit bij de burgermeester aanvragen, maar denken niet dat dit door bezoekers van het zwembad gehonoreerd wordt.

Mededelingen:

Deze is als alle jaren en wordt door Ed kort toegelicht. Opgemerkt dat EHBO+ niet op de slides staan, deze worden toegevoegd. Ook als je je vaarbewijs haalt twv € 175, -- euro exclusief examen, je 4 jaar lang geen contributie hoeft te betalen.

Notulen 2017:

Deze zijn door Johan samen met het huishoudelijk reglement naar de leden per email verstrekt. Hierop tijdens de vergadering geen reacties of verbetering op ontvangen. Deze zijn dus vanaf dat moment akkoord bevonden.

Commissies:

Dijkverzwaring: Eric en Peter

- Eric heeft hiervoor een vergadering bijgewoond en onze belangen met hand en tand verdedigt. De dijkverzwaring is een project die loopt van Enkhuizen tot aan Amsterdam. Elk stukje is verdeeld in dijkvlakken. Eric is namens het station op 6 januari 2018 voor de stukje Warder aangeschoven. Er is gesproken door Barry Meruma van Habitat Advocaten. Het bleek te zijn dat er vanuit de bewoners van Warder geen tot weinig interesse werd getoond zoals het niet bij willen wonen van inloop avonden, of al het idee hebben tot alles al weten. Maar ondertussen was nu wel het beklag dat ze weinig informatie kregen. Eric houdt dit voor ons nauwlettend in de gaten.

Vaargeul: Eric en Peter

- Daarover nog niets bekend gemaakt. Wel is er een berichtje naar de burgemeester gegaan. Ook wist nog van niets, maar zou er na vraag naar doen wat hiervan de status is.

RVR: Eric

- Abel Swart is inmiddels gestopt als voorzitter. De status van de RVR is gelijk aan die van vorig jaar, de vergaderingen en commissies spreken elkaar moeizaam en stroperig. Zelfs zijn er vergaderingen geweest en zijn ze vergeten om Eric uit te nodigen. Kortom loopt niet soepel.

Maaibeheer: Eric

- Deze pilot is inmiddels gestopt omdat het afgesproken termijn erop zit. Er is wel een meldingspunt in het leven geroepen (meldpunt Markermeer). RWS heeft toegezegd te gaan kijken waar eventueel een potje gecreëerd kan worden om dit alsnog indien nodig te kunnen doen. Eric blijft dit nauwlettend in de gaten te houden.

Technische commies: Frans

- De technische ploeg heeft een goedkoop jaar gemaakt, er zijn relatief lage uitgave gedaan voor onderhoud. De boten zijn tot zover mogelijk in goede conditie en kunnen weer een jaar tegenaan. De volgende punten staan wel op de agenda om dringend aangepakt te worden, het alarm werkend krijgen en met stip de energie nota aanpakken. We betalen enorm veel voor Electra. Gedacht wordt dat de meter niet klopt en moet gecontroleerd worden. Uiteraard staan de verwarming en weer station nog steeds op planning.

Websitecommissie: Michael

- De nieuwe website is gelanceerd en al redelijk gevuld, meer foto's en filmpjes worden gevraagd. Tevens moet het bestuur nog even achter de papieren van de ANBI status aan. Deze zijn niet meer up to date en mogen officieel op deze manier niet meer geplaatst worden. Met Frank moet worden gekeken om dit alsnog gedaan te krijgen.

Opleidingen en Trainingen: Franz

- Het streven is om dit jaar iedereen gelijk te krijgen Vaarbewijs, Marcom, EHBO en Dan. Er zijn ook dit jaar weer evenementen die voor ons verplicht zijn om te doen, dan met name voor de gemeente Edam/Volendam zoals de kermis Volendam, Waterdag en intocht van Sinterklaas voor zowel Edam en Volendam. Op de leden gedeelte van de website hebben we een les rooster ingevoerd die als leidraad gebruikt kan worden voor de oefeningen. Ook gaan we bijhouden wie wanneer wat oefent, om zo een beeld te krijgen waar iemand staat in de geoefendheid. Franz roept iedereen op om te kijken naar zijn eigen behaalde cursussen en/of certificaten en dit door te geven aan Eric W. zodat de ledenlijst zo compleet mogelijk is. Ook een idee komt ter sprake: net als het schipper van dienst rooster om ook de opstappers in diensten te laten draaien. Iedereen komt op die manier aan bod om actie mee te maken maar ook om de dekking te garanderen. Enkele data van besproken evenementen / gebeurtenis worden vermeld en getoond. Franz is ook bezig om les te mogen geven voor EBHO in samenwerking met Ben. Hij moet dit straks ook op verschillende plaatsen verzorgen en vraag of iemand hierbij wil helpen, Arnoud en Ronald geven aan te willen assisteren.

Evenementen: Louk

- Louk laat de dia zien en er is eigenlijk weinig anders dan anders er over te zeggen. Wel een puntje is de Delta Lyod. De rekening van 2017 staat nog op, we kunnen niet zien of deze überhaupt verstuurd is. Alleen dat hij gemaakt en ingeboekt is. Hier moeten we nog achteraan. Anders doen we 2018 niet varen.

Feestcommissie:

- deze wordt uitgebreid met ook de organisatie van reddingboot dag. Ook worden er leden aan toegevoegd die willen helpen met organiseren. Nu bestaand uit: Ronald, Michael, René, Frerik, Theo en Johan

Bestuur:

- er kwamen 2 plekken in het bestuur Genno was algemeen Lid en Louk als waarnemend Penningmeester. Er waren totaal 3 kandidaten voor de functies. (Genno, René en Michael). Hierdoor moest er gestemd

worden. De uitslagen als volgt: Genno 8, René 14 en Michael 14 stemmen. Dit gaf als resultaat dat Michael en René in het bestuur komen. Genno Wordt vriendelijk bedankt voor zijn diensten.

Financieel: Louk

- Louk heeft de functie van Frank overgenomen. Echter is het feit wel dat de boeken niet geheel klopte of compleet waren. Louk heeft getracht dit wel voor elkaar te krijgen en bracht ons op de hoogte wat hij bereikt had en lichte de dia's toe. Hij benadrukte nog wel dat het nog niet compleet was. De Kas is in ieder geval gecontroleerd door Ron en Gerard en die is goed bevonden. Voor 2018 bestaat de kascontrole wederom door Ron en Gerard gedaan. Louk wil verder nog wel even blijven helpen om alles weer op de rit te krijgen samen met de nieuwe penningmeester. Daarna zijn we allen het eens dat een registeraccountant naar onze cijfers gaat kijken. Hierdoor weten we zeker dat we goed bezig zijn en alles klopt. Ook voor de ANBI-status is dit van belang. De naam Eric Smiers wordt genoemd door Franz.

Meerjarenplan: Ed

- We liggen met ons plan als gemaakt in 2015 zeer goed op schema. Om uiteindelijk de omvlag te maken naar KNRM lijkt zeer reëel beeld te worden, echter moeten we daarvoor de nodige hindernissen nemen maar het ziet er goed uit. Ondertussen gaan we gewoon door om de financiële positie te verbeteren en veilig te stellen om ook in de toekomst niet in de problemen te komen. Gerard merkt op dat we daarvoor de sponsor en voormalige donateurs weer moeten aanschrijven, het plan nu is om Aad Michielse aan te spreken om te kijken of hij dit nog wil doen. Dit had hij al eens geopperd te willen doen. Verder wordt 2018 een belangrijk jaar. De raad van toezicht van de KNRM is uitgenodigd om eens bij ons langs te komen om te kijken hoe en wat wij doen. Als er een definitieve datum is wordt ook de burgemeester uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn. Deze afspraak wordt als cruciaal beschouwd en dan moet alles goed voor elkaar zijn.

Nieuwe reddingboot: Ed

- Wij zijn er aardig uit hoe deze eruit moet komen te zien. De technische ploeg gaat nog kijken in Hoorn waar een tijdelijke boot de Johanna Maria ligt. Zoals die is worden ze tegenwoordig gebouwd en geleverd. Het enige verschil is dat deze 2 motoren heeft, dit hoort 1 motor te zijn. Over de kosten is nog niets bekend hierdoor kan John Geel ook nog niets voorleggen aan de raad van toezicht. Als dit wel gedaan is kunnen de onderhandelingen starten over de lease kosten voor de gemeente. Wij als bestuur houden druk op geheel.

Input Franz

- Franz heeft ook niet stil gezeten en heeft een paar dingen die hij nog kwijt wil hij heeft een schippers overleg bijgewoond. Daar werden verschillende dingen besproken. Hieronder een opsomming die van belang zijn.
- Tijdens actie de weersomstandigheden doorgeven aan KWC, zij zijn met een programma bezig de in de toekomst kan helpen bij zoekacties.
- Warder is vaak niet gealarmeerd, omdat er nieuwe mensen bij KWC werkzaam zijn en het gebied nog niet volledig kennen.
- KNRM Marken heeft gevraagd om Warder vaker te alarmeren voor bijstand als het een actie voor 2 boten betreft of langer gaat duren om gebied dekkend te houden.
- KNRM komt met oefen kompas. Dit is een oefen box waar ook wij straks inlog gegevens. Daarin toegang tot allerlei oefeningen en uitleg hoe iets te doen volgens hun.
- Het dragen van pak en vest tijdens actie of oefening is een item geworden door het verleden in de media verschenen foto's/ beelden. KNRM pleit dus ten alle tijden ook op de steiger een vest en pak te dragen.
- De KNRM help app wordt al vaker gebruikt, maar er komt nog meer promotie van deze voor nog meer gebruik ervan te genereren.
- KNRM Marken, Lelystad, Warder en Wijdenes willen vaker samen oefening doen. Ieder station zal een oefening uitzetten. Warder zal het spits afbijten.

Rondvraag:

- Eric W. verkoop van Simac en Beer, Is er geen inruil? Omdat via de gemeente wellicht geleased gaat worden is dit nog niet ter sprake gekomen. Dat ze weggaan is zeker maar inruil of zelf verkoop wordt nog onderzocht.
- Frans L. het gereedschap is aan vervanging toe en wil het professioneler hij vraagt hier toestemming voor. Als de cijfers / begroting volledig is wordt door bestuur gekeken of hier financieel ruimte voor is.
- Arnoud B. maakt zich zorgen om de financiële situatie, de facturen blijven te lang openstaan blijkt uit presentatie. Dit is inderdaad een goed punt. We moeten streven om de betalingen snel binnen te krijgen.
- Frerik bied aan om zijn contacten voor sponsering aan te boren om deze wellicht ook onze vereniging te steunen. Dit wordt als een zeer welkom iets ontvangen en willen dit verder uitdenken of dit ook haalbaar is.
- Theo bied aan om via zijn werk ook te kunnen bijdragen, een complete motor voor de nieuwe boot indien dit gewenst is. Theo wordt hiervoor bedankt, de boot komt compleet met motor dit valt allemaal onder lease. Mocht alles anders uitpakken hebben we een zeer mooi gebaar achter de hand.

- René stelt voor om in het vervolg de contributie per bank te voldoen, dan is het makkelijker bij te houden. En per week de meterstanden te noteren en bij te houden. De contributie per bank is zeker een goed idee daar zijn we allemaal over eens. De meterstanden laten we bij de technische commissie, zij gaan onderzoeken wat we daaraan kunnen doen.
- Louk Zou graag zien dat we ons gaan richten op de fondswerving en sponseringen om ook in de toekomst toch financieel onafhankelijk te blijven. Dit is zeker een punt waar het bestuur in de komende periode op moet gaan focussen. Hiervoor zijn al een aantal stappen genomen maar we zijn er nog niet.

Om 22:00 uur sluit Ed de vergadering en wordt iedereen bedankt voor zijn komst.