



Datum : 2 maart 2017  
Tijdstip : 19:30 uur  
Locatie : Reddingsstation

**Aanwezig:**

Bestuur:  
Ed doesburg ( voorzitter )  
Johan Tuijp ( secretaris )  
Franz Walch ( vice-secretaris )  
Genno Barends ( bestuurslid )

**Afwezig:**

Frank ten Wolde ( penningmeester )  
Eric Weiffenbach  
Marco Ossenbaar  
Dirk Dirksen  
Johan Buijs  
Paul Scheers

**Leden:**

Peter Korver	Arnoud Beumer
Ron Pronk	Glenn Brondgeest
Rene Kerkhoven	Edwin Arzoni
Kenny silven	Paul Kluge
Ronald Hendriksen	Gerard de Ruiters
Michael Montagne	Louk den Boer
Frans Langkemper	Jim Buisman

**Opening & mededelingen**

**Opening:**

19:43 uur opent Ed de vergadering en heet alle aanwezige welkom, de agenda wordt vastgesteld en akkoord bevonden. Edwin merkt op dat de agenda s 'avonds anders is als die rond gestuurd is. Dit komt omdat Frank er niet bij aanwezig kon zijn, en later toegevoegde punten.

**Mededelingen:**

- Geen bijzondere mededelingen
- Benadrukt wordt dat iedereen de club draagt en presenteert naar buiten, niemand werkt alleen.
- Het reddingsstation zal geen bedrijf 's uitjes meer varen/organiseren
- Door de inkoop overeenkomst met de gemeente Edam/Volendam krijgen we meer verplichtingen vanuit de gemeente ook moeten we zorgvuldig zijn met sociaal media wat we naar buiten brengen.
- Elk lid moet zich volledig inzetten en beried zijn cursussen te volgen om zich ten alle tijden professioneel inzetbaar te zijn.
- Met z'n alle zuinig zijn op de spullen om op deze manier de kosten laag te houden. Ed meldt dat de exploitatiekosten van het station ongeveer € 30.000, -- per jaar zijn.
- Het vaarbewijs dient door de leden zelf betaald te worden, doormiddel van (geen) contributie wordt deze terug betaald door de club.
- Elkaar ondersteunen en helpen waar nodig om allen op hoog en getraind niveau te houden.
- De burgemeester van Edam/Volendam komt een keer langs op een oefenavond
- Iedereen moet kunnen vertellen wie zijn en hoe ons station werkt en in elkaar zit op een professionele manier

**Notulen van leden vergadering 2016 zijn akkoord bevonden.**

- René vraagt: zijn alle punten/ doelen gehaald? Antwoord: ja bijna alle punten/ doelen zijn behaald.

## Ingekomen stukken:

Marco levert per email 2 punten aan

1 de verwarming die nu op station aanwezig is werkt totaal niet naar behoren het blijft veel te koud

- Hier zijn we alle over eens en er wordt aandacht aan geschonken hoe dit anders kan.

2 eventueel vaste parkeer plekken op de parkeerplaats i.v.m. drukte strandbad in de zomer

- Dit is zeker een wens maar de verwachting is dat dit bijna niet te realiseren valt, er gaat zeker wel een poging gedaan worden om dit te realiseren door bestuur doormiddel van overleg met burens en gemeente.

Franz

- Kijken of er bordjes te maken zijn om in de auto's te maken zoals brandweer met tekst bv. Bemanning reddingboot of iets dergelijks René wil dit op zich nemen.

Statuten/ huishoudelijk reglement

- Om deze status te kunnen behouden moesten er volgens de belastingdienst e.e.a. gewijzigd worden in de statuten van ons station. Daarnaast hebben wij gelijk aangepast: naamsverandering, Anbi status en het lidmaatschap van reddingsbrigade Nederland eruit gehaald
- Daarna is ook het huishoudelijk reglement aangepast (zowel de statuut en huishoudelijk reglement wijzigingen zijn voor goedkeuring naar de leden gemaaild op dd. 29-1-17/ 26-2-17)

Kiezen voorzitter

- Het is nu zo geworden dat de voorzitter van het reddingsstation wordt gekozen door de bestuursleden onderling. De leden kunnen alleen voorzitter worden als ze plaatsnemen in het bestuur.

Convenant VRZ (veiligheidsregio Zaanstreek/Waterland)

- Hier is door Ed een toelichting op gegeven. De wens van VRZ is om een aparte groep op te richten. Deze zal bestaan uit Reddingsbrigade Zaandam en Amsterdam en reddingsstation Warder. Er zijn al meerdere gesprekken gevoerd door besturen van de partijen, het is ons wel duidelijk geworden dat de verschillen op onder andere getraind niveau heel ver uit elkaar liggen. We zijn voornemens om hierin niet het voortouw te willen nemen en een afwachtende houding in aan te nemen. De leden is gevraagd wat hun mening is. Er is niet gestemd maar wel duidelijk dat we erachter staan. Het bestuur kan dit meenemen in de laatste onderhandelingen en er iets moois van maken. Dit wordt dan uit eindelijk teruggekoppeld naar de leden en dan wordt erover gestemd.
- Het opzegtermijn voor de RVR is voor juli 2017. Ed benadrukt nogmaals dat wij als leden kunnen stemmen/ onze wensen kunnen aangeven wat wij willen. Dit wordt nageleefd.
- Mocht het zou zijn dat wij wel ingezet worden met de Zuiderzee voor de VRZ bestaat de bemanning uit 2 man. Waarvan 1 schipper.
- Peter: staat hier niet om te juichen, bang dat de ploeg uiteenvalt, ziet meer in eigen regio/gebied actief te zijn en te blijven.
- Franz: ziet wel voordelen het kan meerdere kanten op positief uitpakken voor de club. Als er tijdens inzet maar 2 man wordt ingezet.
- Iedereen: over het algemeen is iedereen hier licht positief over en het bestuur krijgt toestemming om hierin verder te gaan voor de uitwerking tot een definitief plan.

## Status commissies:

Commissie Omgeving:

- **Gemeente Edam / Volendam** : Ed vertelt dat de nieuwe burgemeester een keer langs komt op een oefenavond, zij wil met eigen ogen zien wie we zijn en wat we doen. Daarnaast is ook de inkoop overeenkomst van belang. Er is ook een motie aangenomen dat de gemeente verplicht is om met ons mee te kijken indien we een boot nodig moeten vervangen om mee te dragen in de kosten hiervan.
- **Pilot maaibeheer Hoornse hop** : er is ook dit jaar weer gemaaid voor de deur van ons station en nu zelfs een bredere strook als het vorig seizoen
- **Conferentie Markermeer / ijmeer** : geen mededelingen
- **Luwte maatregelen Hoornse Hop** : op dit moment ligt het stil. Er zijn diverse zittingen geweest maar er komt geen nieuws naar buiten. Ook het project dijk verzwarend lijkt afgeblazen.
- **Natuur eilanden voor de kust van Hoorn** : er is onder andere door de vissers uit Hoorn aangetoond dat op dit moment het water helderder is dan de modellen en investeringen die gedaan moeten worden voor

elkaar gaan krijgen. En als verwacht zal dit dus geen rendement opleveren. Het plan is voor nu afgeblazen, er zal echter wel verder gekeken worden naar andere alternatieven.

- **RVR Amstelland/ Zaanstreek:** zoals al eerder door Ed toegelicht zal deze samenwerking op een laag pitje gezet worden. Wij gaan niet het voortouw nemen in dit project. Erik is wel bereid om de vergaderingen bij te blijven wonen. Door het bestuur is gemeld dat dit niet meer per se hoeft, alleen indien Erik dit leuk vindt en tijd heeft mag hij dit altijd blijven doen.

#### **Technische commissie:**

- Het gaat goed met de inboedel en opstal
- Technisch is alles onder controle, er liggen inmiddels ook voldoende onderdelen op voorraad
- Plan is om het boothuis vanbinnen te schilderen, en pakken droog installatie te maken omdat de huidige ruimte te klein is om alle pakken te bergen en om deze aan te trekken. Dit wordt nog onderzocht naar de mogelijkheden
- Zowel de Simac als de Beer hebben een grote beurt gehad
- Het weerstation wordt nog opgehangen en aan gesloten
- Er is een offerte aangevraagd voor een nieuwe boot. Deze zal dan de Simac gaan vervangen plan is om gelijkend aan de Nicolaas klasse van de KNRM te maken. Er wordt nog getwijfeld tussen een polyester of aluminium romp. (Ron wijst op aluminium romp i.v.m. lanceren en schade) René vraagt: is een tweedehands boot een optie? Antwoordt: Nee, vaak te duur in aanschaf en daarna nog een grote investering om deze naar onze wensen te krijgen. Daarbij het blijft dan weer een oud casco.
- Er zijn offertes opgevraagd voor een vervangende boot. Deze offertes dienen nog ingediend te worden bij de gemeente, zij gaan kijken of er door hun een deel betaald kan worden.
- Ron twijfelt over de plek van de pakken: hierover is nog definitief besluit genomen. Glenn, Franz en Genno zijn bij Hoorn wezen kijken hoe zij dit opgelost hebben.
- Een 2<sup>e</sup> boot aanhouden blijft een discussie, zowel financieel en onderhoud geeft dit voor en nadelen.

#### **Website commissie:**

- Vul de actie rapporten in, ook die al oud zijn en deze moeten op de site
- Er is een nieuwe router aangeschaft, het wachtwoord blijft als bestaand
- Zo veel mogelijk nieuws vergader voor de site en sociaal media
- Er zijn nu linken gemaakt tussen de website en sociaal media
- Ed benadrukt het gevaar van gebruik sociaal media
- Kenny vraagt of er dan alleen een link komt, ja daarop klikken en dan kom je verder op het bericht
- Ook Instagram geïnstalleerd en gekoppeld aan de site

#### **Feest commissie:**

- BBQ i.v.m. situatie van Ed privé geschrap, in 2017 komt deze zeker weer.
- Er is een plan om weer een team buildings dag te organiseren in 2017
- Franz geeft aan om overleg te houden evenementen commissie
- De WSV wedstrijden van de burens komen te vervallen, zij hebben steeds minder deelnemers en daarbij ook een eigen boot die erbij kan blijven.
- Wij moeten nog wel een planning overhandigen aan de gemeente waarop alle evenementen die wij doen op staan, zodat zij ook kunnen zien dat wij degelijk meetellen en belangrijk zijn.
- Louk geeft aan dat er nog veel gaten opgevuld moeten worden, dus allen graag doen.

#### **Pauze van 20:58 – 21:03 uur**

#### **Opleiding / trainingen:**

- missie is om iedereen goed getraind te hebben en zo te houden
- als team samenwerken en elkaar blijven ondersteunen
- Michael is toegevoegd aan de plaats vervangende schippers, hij wordt hierin nog wel volop ondersteund door de overige schippers
- Frank probeert om zoveel mogelijk aanwezig te zijn en mee te doen
- De opleidingen welke verplicht zijn voor iedereen om hieraan aan deel te nemen.
- Iedereen moet zoveel mogelijk komen oefen
- naar de KNRM zijn we verplicht om de gegevens van geoefendheid openbaar te maken.
- Sommige hebben wel diploma's / bewijzen maar deze staan niet in de actuele leden lijst. Iedereen moet even kijken wat er niet klopt en dit doorgeven aan Eric W.
- Om half 8 wordt er stipt gestat met de oefening, deze kort houden zodat er 2 x geoefend kan worden.

**Financiën:**

- Ed neemt dit over van Frank, die was afwezig maar heeft wel de dia's gestuurd
- Het geeft een duidelijk en helder verhaal
- Edwin merkt op dat de oude naam er nog opstaat
- Louk merkt op dat het gebouw op een andere plek op de balans moet komen te staan
- 12 leden hebben in 2016 geen contributie betaald
- Deltaloyd heeft onze inzet van 2016 nog niet betaald
- Louk heeft nog veel vragen voor Frank
- Subsidie van de gemeente betrof € 16:000,-- en geen € 19:000,-- euro als begroot

**Bestuur:**

- Er 2 zijn bestuursleden herkiesbaar Ed en Franz
- Er zijn geen aanmeldingen binnen gekomen, Ed en Franz blijven in het bestuur
- De rolverdeling binnen het bestuur blijft zoals deze nu is.

**Meerjarenplan:**

- Er wordt dit jaar gestart met de Rederskring van ons station
- Er wordt meer aandacht geschonken aan de teamgeest, deze loopt iets achteruit
- Er wordt nog steeds gevaagd om actieve nieuwe leden
- De stap naar volledig KNRM staat op een laag pitje op dit moment
- Er wordt nu meer aandacht aan de gemeente geschonken
- Nieuwe pakken worden door Glenn en Franz voorgesteld doormiddel van een korte presentatie er zijn diverse opties welke nu nader onderzocht worden.

**Rondvraag:**

- Glenn; meer filmen / foto's maken en op de site van de oefeningen
- Franz; boothuis schilderen en isoleren om de vloer warmer te maken
- Peter Korver; vooral meer oefenen met z'n allen
- Edwin; na de oefening in het zwembad zijn alle pakken snel en slordig neergelegd, hier is de technische commissie mee opgezeteld voor zij aan eigen ding konden beginnen. Franz neemt de schuld hiervan op zich en bied daarvoor zijn excuses aan.
- Paul Kluge; is er na de zomer nog een ehbo examen?  
Franz; ja de datum hiervan volgt nog waarschijnlijk na mei / juni
- Kenny; wat als je deel 2 niet kan redden om erbij te zijn?  
Franz; Ben bepaald na de eerste of je voldoet en ervoor in aanmerking komt
- Michael; met de handschoenen zijn de simdrad schermen slecht te bedienen, hij heeft hiervoor 2 pennen geregeld waarmee je dit wel met handschoenen aan kunt bedienen
- Arnoud; wil bv ehbo vaker oefen/herhalen dit als doel om elkaar hierin zekerder van zichzelf te maken en ook om als team samen te werken.
- Louk; mist vaak de mutaties van onze boten in de KNRM week nieuws
- Frans; rederskring opzetten en uitrollen en de geldstromen te splitsen en soort eigen potjes te maken.

**Sluiting:**

- Ed sluit om 22:35 uur de vergadering door iedereen te bedanken voor zijn / haar aanwezigheid. Hier aansluitend wordt een drankje gedaan op kosten van de club.