

Notulen Algemene ledenvergadering 25-03-2021

Via Ms TEAMS ivm covid 19.

Aanwezig Bestuur: Ed, Rene, Andre, Franz, Michael

Leden: Ron, Eric, Eelco, Ben, Berry, Celine, Peter, Edwin, Frerik, Gerard, Genno, Johan, Kenny, Rene, Lorenzo, Louk, Nick, Marco, Frans.

Agenda :

- 1: Opening en Mededelingen (Ed)
- 2: Ingekomen stukken (Michael)
- 3: Notulen algemene ledenvergadering 2020 (Michael)
- 4: Statuten en huishoudelijk reglement (Ed)
- 5: Stand van zaken m.b.t. uitruk problematiek. (Ed)
- 6: Pakken plan (Rene)
- 7: Station Warder en motivatie in Coronatijd (Ed)
- 8: Updates van commissies (Ed)
- 9: Ingebrachte punten vanuit de leden:
- 10: Bestuursleden en vacatures bestuur (Ed)
- 11: Financiën (Rene)
- 12: Update meerjarenplan (Ed)
- 13: Rondvraag (Ed)

1: Opening en mededelingen:

- Ed opent de vergadering om 19.05 heet iedereen welkom en benadrukt nog eens dat hij het jammer vindt dat we via teams moeten vergaderen, maar dat dit de beste optie is ivm covid 19.
- Iedereen is akkoord met de voorgestelde agenda, er zijn verder geen mededelingen.

2: ingekomen stukken:

- Brief namens Jacob Tas, directeur KNRM, is nog steeds van plan om ons te bezoeken voor kennismaking, door COVID is dit vertraagd.
- Eelco heeft zich verkiesbaar gesteld voor een bestuursfunctie
- Marco diverse agenda punten
- Kenny diverse agenda punten

3: Notulen 2020

- Geen opmerkingen mbt de notulen, door de vergadering akkoord bevonden.

4: Statuten en Huishoudelijk reglement.

- Ed geeft kort een update van het doel van de statuten en huishoudelijk reglement, Geen wijzigingen dit jaar.

5: Stand van zaken mbt de uitruk problematiek:

- Ed geeft uitleg wat er momenteel gedaan wordt en waarom het allemaal zo lang lijkt te duren. Dit komt mede doordat er een hoop partijen bij betrokken zijn (o.a. Gemeente,

Alliantie dijkverzwaring, rijkswaterstaat) Overleg duurt helaas wat langer. Er is op 24-3-2021 overleg geweest met vertegenwoordigers van de alliantie (Herman vd Brink) en de gemeente (Rob Zandbergen) Hierin is de huidige situatie besproken, de mogelijke oorzaken en hoe nu verder om tot een oplossing te komen. Plan is door storten van zogenaamd Splitzand weer een harde bodem te creëren. Maandag 29-03-2021 komen 2 personen van de alliantie ter plaatse bij ons station kijken teneinde de uitvoerbaarheid van dit plan te beoordelen en zo nodig een aanpassing voor te stellen.

- Peter geeft aan via het zwembad wel te kunnen uitrukken en dat de bodem daar dus wel hard genoeg is. Ed geeft aan dat hieraan echter wel risico's verbonden zijn, wanneer de trailer daar vast zou raken is het zeer lastig deze nog los te krijgen en zal er naar alle waarschijnlijkheid zwaar materieel aan te pas moeten komen met alle risico's op schade van dien.
- Ron stelt voor om na storten splitzand dit af te dekken met stelcon platen, zijn motivatie hiervoor is dat eventuele aanwas van zand of slib hierop eenvoudiger te verwijderen is. Peter reageert hier op dat het leggen van stelcon platen onderwater lastig is, omdat je een vlakke ondergrond moet hebben om goed te leggen, en doordat het onder water is je ze feitelijk blind moet leggen. De beste optie is verharderen van de bodem.

6: Pakken plan:

- Doel van het pakken plan is een ieder zijn/haar eigen pak.
- Dit jaar worden 3 nieuwe pakken besteld te weten voor Frerik, Berry en 1 pak in een kleine maat voor algemeen gebruik. Voor dit laatste is door het bestuur besloten doordat we sinds kort 2 aspirant leden hebben welke klein van stuk zijn en ook zij moeten veilig kunnen trainen en uitrukken.
- Rene benadrukt nogmaals dat een ieder netjes met zijn of haar pak moet omgaan, ook wanneer je nog geen eigen pak hebt. Gebreken en of beschadigingen aan een pak dienen per ommegaande gemeld te worden bij pakken beheerder Kenny.
- Nick vraagt of er voor de nog niet toegewezen pakken een nieuw plan gemaakt wordt, dit is het geval. Ook wordt er door o.a. Peter gevraagd naar de naamplaatjes voor de toegewezen pakken, hij merkt dat zijn nieuwe pak ondanks dat hij het zelf nog bijna niet gedragen heeft wel vies is geworden en heeft het vermoeden dat door het ontbreken van de naamplaatjes dit pak voor algemeen gebruik wordt aangezien. Kenny geeft aan bezig te zijn met de ontbrekende naambordjes.

7: Motivatie in Corona tijd:

- Vanuit het bestuur begrijpen we dat het in deze tijd van social distance, niet wekelijks bij elkaar komen en veel minder of zelfs helemaal niet varen het lastig is om gemotiveerd te blijven. Ed benadrukt namens het bestuur nogmaals dat lid zijn bij onze vereniging niet alleen uit varen bestaat, maar ook uit trainen aan wal en bijvoorbeeld klusjes in en rond ons station.
- Ed verteld dat er een oefen schema gemaakt is, en dat er ondanks dat al diverse keren een instructeur voor niets op station stond omdat er niemand kwam opdagen. Ben vult aan dat hij het jammer vind veel energie te steken in de voorbereiding van een training en dan niemand komt. Hij benadrukt nogmaals dat iedereen goed op het schema kijkt wanneer je moet trainen, en bij eventuele verhindering even de moeite nemen om een berichtje te

sturen naar de betreffende trainer/schipper. Michael vult nog aan dat het schema op het leden gedeelte van onze website staat, en dus voor een ieder toegankelijk is. Wanneer je je login gegevens niet meer weet of andere problemen ondervindt kan/moet je Michael bellen of appen.

- Louk stelt voor om theorie trainingen vaker via TEAMS te doen, zo hoeft een training maar 1x gegeven te worden aan de gehele groep in plaats van diverse keren aan kleine groepjes.
- Diverse klusjes in en rond het station moeten nog worden opgepakt, dit moet door iedereen gedaan worden en niet altijd door dezelfde. Louk komt met het idee om een ToDo bord op te hangen met daarop alle klussen welke nog gedaan moeten worden, zo is voor iedereen duidelijk zichtbaar wat er gedaan moet worden en is de drempel om een klus op te pakken wellicht lager. Iedereen is het hier mee eens. Bord komt er.
- Peter merkt op dat het pand aan de buitenzijde erg vies is, hij biedt aan om met de in zijn bezit zijnde borstel op lange steel het pand wel te willen reinigen, Ed heeft ook zo'n borstel en wil Peter wel helpen.

8: Updates diverse Commissies:

Omgevings commissie:

- Gemeente Edam-Volendam: Goed contact maar door COVID voorlopig beperkt tot het noodzakelijke (financien)
- Diepte bij Station: is reeds besproken in agenda punt 5.
- Dijkverzwaring: Er is regelmatig contact met de alliantie om ons op de hoogte te houden van veranderingen in het werkgebied en de uitruk problematiek (tevens besproken in punt 5)
- Maaibeheer: Er is een stichting voor opgericht, in 2020 1x gemaaid, dit betrof 710 hectare. Sinds de start van de werkzaamheden door de alliantie is de waterplanten problematiek enorm afgenomen in ons werkgebied.
- RvR Amstelland/Zaanstreek: Op dit moment weinig toegevoegde waarde voor ons station, we blijven echter wel aangesloten.

Technische commissie:

- Restpunten verbouwing afmaken, pakkenhok nog kleine aanpassingen.
- Pakken droogstelsel is voltooid en operationeel
- Kast maken voor persoonlijke spullen zoals telefoon en autosleutels, Nick vraagt of het wellicht handig is om een kast met kleine lockers aan te schaffen, eventueel via marktplaats. Dit wordt goed bevonden, Nick gaat op zoek en een voorstel doen.
- Nieuwe boot krijgt dit voorjaar een 1^e servicebeurt ivm onderhoud protocol. Ben vraagt of dit onderhoud op station plaatsvindt of bij Habeke, dit ivm de nog te verplaatsen dieptemeter, dit zou wellicht gecombineerd kunnen worden. Frans geeft aan dat het onderhoud door ons zelf gedaan wordt op station, en dus voor het verplaatsen van de dieptemeter een afspraak moet worden gemaakt bij Habeke.
- Gereedschap om de rupsen van de trailer te spannen is besteld, maar bleek niet te passen. Gerard reageert dat hij aangegeven had dit gereedschap reeds te bezitten en biedt nogmaals zijn hulp bij het spannen van de tracks aan. De TC is hier blij mee.
- Zolder moet worden opgeruimd, wel goedkijken naar wat eventueel nog wel goed bruikbaar is, niet zondermeer alles weggooien.

Social Media/Website

- Huidige situatie: Site draait prima en wordt redelijk goed bezocht. Ook weten donateurs en aspirant leden ons steeds vaker te vinden via de site of social media. Rene geeft aan dat via de site donateurs nog steeds een machtiging kunnen afgeven, wij kunnen hier echter niets mee beter is dat donateurs zelf een bedrag overmaken. Michael excuseert zich, dit is idd al bekend maar vergeten aan te pakken. Wordt zsm gedaan.
- Plannen voor komend jaar: onderzoeken of er een mogelijkheid is tot verkoop van merchandise via de site (o.a. stations vlag, jaar wimpels knrm en bij succes eventueel andere art.)
- Opschonen "vrienden van warder" banner donateurs actief bvenaderen met verzoek tot voortzetting sponsoring, zoniet logo's van de site halen. Dit in samenspraak met Hil, wie sinds begin dit jaar de donateurs relaties onderhoud.
- Ed vraagt of er hulp nodig is bij web en social, Michael geeft aan dat Nick al aangeboden had te gaan helpen, maar dat dit door Covid er nog niet van gekomen is aangezien er enige training nodig is voor met name beheer website.

Opleidingen:

- Ed geeft toelichting, met name voor de nieuwe leden hoe en waarom we opleidingen geven en wat je kan verwachten, maar ook wat we van jou verwachten. Frerik vraagt wanneer er weer een cursus Marcom B start aangezien hij die afgelopen jaar gemist heeft. Momenteel onzeker ivm COVID, Franz gaat dit navragen bij Ben v Kuringen

Evenementen:

- Alles onzeker ivm COVID.

9: Ingebrachte punten:

Marco:

- Stelt voor om originele ijsprikkers aan te schaffen ivm de professionele uitstraling tov de nu gebruikte zelf geknutselde. Akkoord. Marco gaat kijken wat het exact gaat kosten (verwacht ca eu per set)
- Nieuwe vizieren voor de ijsred helmen. Wordt ook bekeken.
- Iedereen met eigen pak ook een set eigen handschoenen. Michael geeft aan dat in de nieuwe (Poseidon)pakken goede handschoenen zitten. Deze blijken niet voor iedereen even comfortabel. Besloten wordt dat pakken beheer (Kenny) gaat inventariseren wat nodig is
- Zolder opruimen (reeds eerder besproken)
- Restpunten verbouwing oplossen (reeds eerder besproken)

Kenny:

- Young Fire and Rescue Team, zijn reeds weer gestart met fysiek trainen. Bij ons pas weer welkom zodra dit volgens de COVID maatregelen weer veilig kan. We willen niet ten koste van dit onze primaire taak in gevaar brengen.
- Kenny vraagt of de huidige begeleiders nog steeds enthousiast genoeg zijn om door te gaan. Dit is het geval, tevens vraagt Kenny naar extra hulp als achtervang, hier bieden Marco, Andre, Rene en Nick zich voor aan. Louk vraagt nog of de door ons aangeboden lessen leerzaam genoeg zijn. Kenny antwoordt dat dit zeker het geval is, en dat zowel de deelnemers als de begeleiders enthousiast zijn over de lessen bij ons station. Er wordt nog gevraagd of er

onder de deelnemers aan het YFRT al interesse getoond is om ons team te versterken. Deze interesse is er zeker bij enkele deelnemers, echter ivm leeftijd en de afspraak dat ze eerst dit traject moeten voltooien is er nog geen instroom bij ons.

10: Bestuur

- Ed geeft enige toelichting over de gang van zaken in het bestuur en dat er momenteel 2 vacatures zijn in het bestuur. Rene en Michael zijn beide aan het einde van hun termijn en herkiesbaar. Eelco heeft zich ook verkiesbaar gesteld.
- Er wordt uitleg gegeven hoe we de verkiezing gaan aanpakken, ieder lid mag een sms sturen naar Ed met de 2 namen wie hij /zij in het bestuur zou willen zien. De vrouw van Ed zal als onpartijdige de stemmen tellen.
- De 3 kandidaten houden ieder een korte pitch waarom hij gekozen zou moeten worden.
- Uitslag: van de 22 stemgerechtigden heeft 1 zich van stemming onthouden hierdoor dus per vacature 21 stemmen te verdelen. De uitslag is als volgt:

Eelco 3

Michael 18

Rene 21

Hiermee zijn Rene en Michael herkozen voor een functie binnen het bestuur.

11: Financien

- Eric start met het verslag van de kas commissie (Eric, Peter en reserve Gerard) ivm de geldende covid maatregelen is de controle met goedkeuren van de kascommissie en het bestuur uitgevoerd door alleen Eric. Hij geeft kort verslag van zijn bevindingen en complimenteert de penningmeester dat alles er keurig en overzichtelijk uit ziet en geeft namens de kascommissie zijn akkoord.
- De kas commissie voor volgend jaar bestaat uit Peter, Gerard en reserve Louk
- Rene geeft toelichting op het financieel overzicht. Als grootste zorg spreekt Rene uit dat op langere termijn (ongeveer 5jaar) een financieel probleem zou kunnen ontstaan, we moeten dus alert blijven op uitgaven, en vol inzetten op structurele fondsenwerving.
- Ben vraagt naar het donateurs beleid, hij is van mening dat we hier niet actief genoeg mee bezig zijn. Ed geeft aan hier wel mee bezig te zijn samen met Hil maar dat het lastig is om nu bij bedrijven langs te gaan voor donaties, mede omdat veel bedrijven ook financieel te lijden hebben onder Corona. Er volgt een uitgebreide discussie over duurzame fondsenwerving. Besloten wordt dit in een commissie nader te bekijken, deze zal bestaan uit Ed, Ben, Andre, Rene, Michael en Hil. Ben zal deze actie coördineren.

12: Status meerjarenplan:

- Fondsenwerving op project basis en structureel- Moet veel beter (zie ook vorige punt)
- Promotie van ons station- Kan/mag altijd meer en beter
- Teamgeest onder de leden- zoals ook al reeds besproken in punt 7 in deze vergadering staat deze onder druk, we hopen dat een ieder de energie en motivatie kan opbrengen deze moeilijke periodedoor te komen.

- Professionaliseren van onze operaties – Gaat erg goed. al met al zijn we goed bezig.
- Toekomst met KNRM in voorbereiding – staat momenteel op een laag pitje, we blijven echter de ontwikkelingen in de gaten houden.

13 Rondvraag:

- Marco geeft aan het jammer te vinden dat de steiger zo beschadigd is geraakt, aangezien in de leden vergadering van vorig jaar al is opgeroepen (en besloten) actie te ondernemen. Michael geeft aan dat dit correct is, maar door alle drukte rondom de komst van de nieuwe boot en de intrede van COVID dit helaas is blijven liggen. Ed vult aan nu eerst te willen afwachten wat het definitieve plan van de alliantie gaat worden, zodat daar eventueel de steiger in mee genomen kan worden. Rene oppert om een werkgroep in het leven te roepen die de steiger gaan verzorgen/onderhouden. Dit vind de vergadering een goed idee. Marco gaat dit oppakken.
- Marco vraagt ook of we door dat reddingboot dag niet doorgaat, wellicht een digitale versie van reddingboot dag kunnen houden, dus een filmpje maken van een stukje varen met de beer, en een virtuele rondleiding door het station. Michael gaat deze mogelijkheid onderzoeken, en wanneer mogelijk uitvoeren.
- Ron oppert om de hydraulische lier te gebruiken om de palen van de steiger uit de grond te trekken. Marco neemt het idee mee in zijn werkgroep.

Sluiting vergadering om 21.50u

- Ed bedankt iedereen voor aanwezigheid en sluit de vergadering.