



woensdag, oktober 26, 2022

## Reddingsstation Warder

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| <b>Melding:</b>                | Prio 2, jacht roer problemen |
| <b>Soort melding</b>           | Pager KNRM Helpt APP         |
| <b>Datum</b>                   | dinsdag, oktober 25, 2022    |
| <b>Tijdstip Alarm</b>          | 13:51                        |
| <b>Tijdstip Inmelden</b>       | 14:20                        |
| <b>Tijdstip Uitmelden</b>      | 17:55                        |
| <b>Positie:</b>                | 52° 31.267N / 005° 06.233E   |
| <b>Omstandigheden:</b>         |                              |
| <b>Zicht</b>                   | Redelijk/goed                |
| <b>Wind Snelheid</b>           | 3Bft                         |
| <b>Wind Richting</b>           | Zuid-Oost                    |
| <b>Golfhoogte</b>              | 30cm                         |
| <b>Schipper</b>                | Michael                      |
| <b>Opstapper 1</b>             | Ben                          |
| <b>Opstapper 2</b>             | Rene                         |
| <b>Gegevens schip in nood:</b> |                              |
| <b>Soort schip</b>             | Zeiljacht                    |
| <b>Naam schip</b>              | Vin                          |
| <b>Lengte schip</b>            | 13 meter                     |
| <b>Aantal opvarenden</b>       | 5                            |
| <b>Aantal Gewonden</b>         | Geen                         |

### Verslag Inzet

Via Knrm Assistentie Centrum (KAC) werden wij gealarmeerd voor een zeiljacht wat vast lag in vis netten.

Na overleg met de schipper van het jacht bleek dat er geen spoed was het schip lag veilig voor anker en

er was geen paniek aan boord.

Wij zijn met reddingboot de Beer terplaatse gegaan en hebben het jacht losgesneden uit de netten en het schip op sleep genomen naar de marina haven van Volendam. De reeds gewaarschuwde havenmeester stond al klaar met de bootwagen om het jacht uit het water te liften zodat ook de laatste resten van de netten rond de kiel verwijderd konden worden. Hierna is het zeiljacht weer te water gelaten en kon het op eigen kracht haar weg vervolgen.

Na het noteren van de nodige gegevens van de hulpvrager zijn wij retour station gegaan.

